

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/012065 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62D 21/02**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008186

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Juli 2004 (22.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 35 031.4 31. Juli 2003 (31.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HAGEMANN, Georg,
Stefan [DE/DE]; Maehlenstrasse 26, 70327 Stuttgart
(DE). MARTIN, Gerd [DE/DE]; Wallmerstrasse 97,

70327 Stuttgart (DE). ROSSOL, Martin [DE/DE];
Rohrer Weg 1, 80638 München (DE).

(74) Anwälte: BRANSE, Hermann usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106,
70546 Stuttgart (DE).

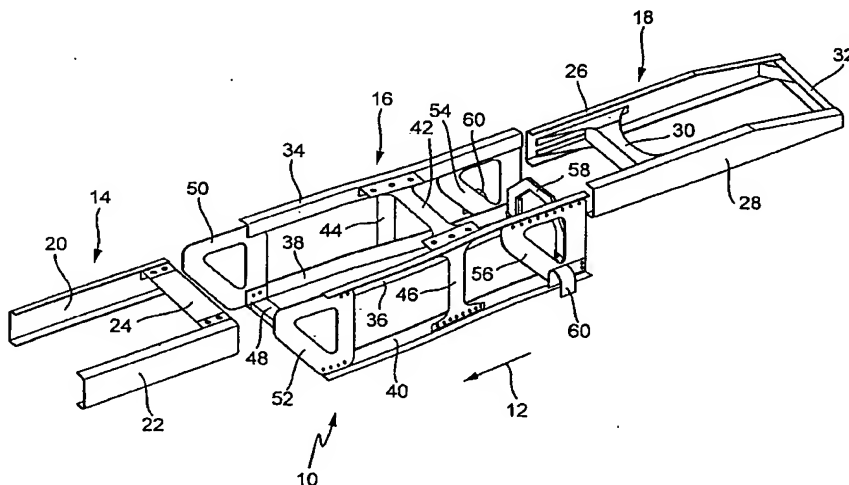
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SUPPORTING FRAME FOR A UTILITY VEHICLE

(54) Bezeichnung: TRAGRAHMEN FÜR EIN NUTZFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a supporting frame for a user vehicle, especially for an articulated truck, comprising a front part (14), a centre part (16) and a rear part (18). According to the invention, the centre part is provided with, in a half-timbered manner, at least two upper booms and at least two lower booms forming, when seen in the longitudinal direction of the vehicle, a box-type section. The front part and the rear part are, in the manner of a conductor frame, formed by a right and a left longitudinal supporting element (20, 22, 26, 28). The longitudinal supporting element comprises a U-shaped cross-section when seen in the longitudinal direction of the vehicle. Said supporting frame can be used, for example, for articulated trucks provided with a voluminous exhaust gas cleaning system and a large fuel tank.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/012065 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Tragrahmen für ein Nutzfahrzeug, insbesondere eine Sattelzugmaschine, mit einem Vorderteil (14), einem Mittelteil (16) und einem Heckteil (18). Erfindungsgemäss ist das Mittelteil fachwerkartig mit wenigstens zwei Obergurten und wenigstens zwei Untergurten aufgebaut und bildet in Fahrzeuglängsrichtung gesehen einen kastenförmigen Querschnitt und das Vorderteil und das Hinterteil sind leiterrahmenartig mit einem rechten und linken Längsträgersegment (20, 22, 26, 28) ausgebildet, wobei die Längsträgersegmente in Fahrzeuglängsrichtung gesehen einen U-artigen Querschnitt aufweisen. Verwendung z.B. für Sattelzugmaschinen mit voluminöser Abgasreinigungsanlage und grossem Kraftstofftank.